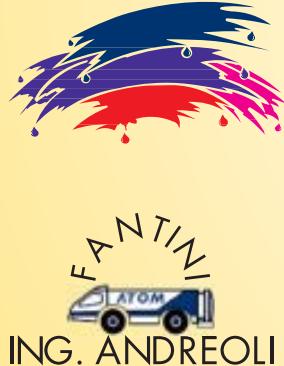


ANDREOLI ENGINEERING



ATOM
2000 - 1000 - 800

ATOM Modena

ITALY ATOM è l'atomizzatore semovente per la gestione dei trattamenti fitosanitari in completa sicurezza anche nelle forme di allevamento basse, sottochioma e in forte pendenza.

Grazie alla sua compattezza, alla potenza, alla maneggevolezza, alla efficienza dei suoi sistemi di ventilazione, ATOM consente di ridurre drasticamente i tempi di trattamento, in completa sicurezza per l'operatore.

FRANCE ATOM est le pulvérisateur automoteur pour la gestion des traitements phytosanitaires en complète sécurité, même dans les formes de végétation très basse et en forte pente.

Grâce à sa compacité, puissance, maniabilité, efficacité de ses systèmes de ventilation, ATOM permet de réduire fortement les temps de traitement, en complète sécurité pour le chauffeur.

ENGLAND ATOM is the self-propelled sprayer for chemicals application, ensuring total driver protection.

Due to its unique compact body, power, manoeuvrability, ventilation efficiency, ATOM enables significant reduction of spraying time, with complete operator's safety.



ITALY La nuova ventilazione *V.A.C. System* garantisce i seguenti vantaggi:

- indirizza il flusso d'aria con maggior intensità verso le parti più lontane della vegetazione
- garantisce assoluta simmetria nella distribuzione dell'aria
- aumenta la portata d'aria elaborata dalla ventola
- riduce il consumo di carburante

V.A.C. aspira l'aria anteriormente con una grande sezione, perciò ha una aspirazione pulita che impedisce il ricircolo di prodotto e il risucchio di foglie.

FRANCE La nouvelle ventilation *V.A.C. System* permet de:

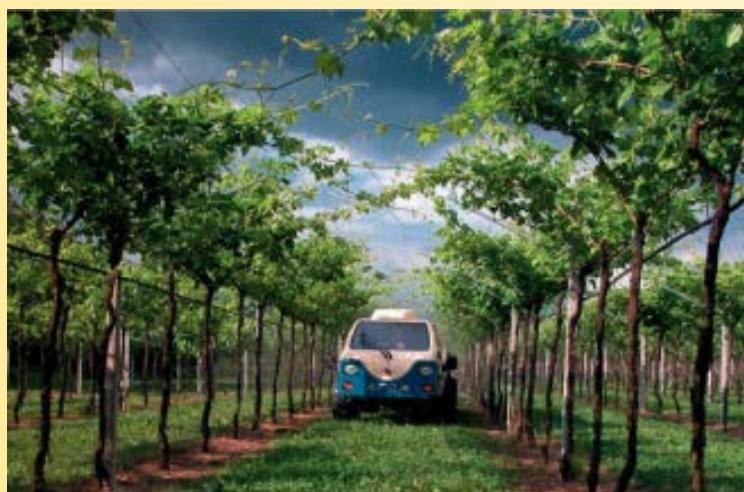
- diriger le flux d'air avec plus forte intensité vers les parties plus distantes de la végétation
- assurer une parfaite symétrie dans la distribution d'air
- augmenter le débit d'air
- réduire la consommation de carburant

V.A.C. aspire l'air à l'avant par une grande surface, assurant une aspiration propre qui évite la re-circulation de produit et la re-aspiration des feuilles.

ENGLAND New ventilation *V.A.C. System* ensures the following main benefits:

- air flow is driven with maximum intensity to the farthest vegetation
- air distribution is absolutely symmetric
- total air flow is strongly increased
- fuel consumption is reduced

V.A.C. intakes from a wide front area, thus fan suction is clean and avoids chemicals and leaves intake.





■ L'altezza totale della macchina (cabina compresa) può variare tra 136 cm e 150 cm.

Il profilo compatto, liscio e penetrante della carrozzeria in vetroresina e l'altezza ridotta consentono il lavoro anche nelle forme d'allevamento molto basse e strette quali frutteti a vaso e a Y, vigneti a tendone, kiweti, ecc.

La potenza della macchina e gli avanzati sistemi di ventilazione fanno dell'ATOM l'atomizzatore ideale anche per forme di allevamento ad alto fusto quali agrumi, ulivi, avocado, noci, ecc.

■ L'hauteur totale de la machine (cabine comprise) varie entre 136 cm et 150 cm.

Le profil compact, lisse et pénétrant de la carrosserie en polyester et l'hauteur réduite permettent de travailler même dans les formes de végétation très basses et étroites, type verger à Y, vignobles en tunnel, kiwi, etc.

La puissance de la machine et ses nouveaux systèmes de ventilation innovatrice font de l'ATOM le pulvérisateur idéal aussi pour les arbres très hauts de végétation type noyers, agrumes, oliviers, avocatier, etc.

■ Total machine height (with cab) ranges from 136 cm and 150 cm. Compact and smooth fibreglass body design and reduced height allow ATOM to work in low and narrow orchards, kiwifruit orchards, vineyards and in steep slopes.

The power of the machine and its advanced ventilation systems allows ATOM to spray high vegetation such as citrus, olive orchards, avocado, nuts, etc.



■ Nuova cabina, ampia, confortevole, climatizzata, riscaldata, perfettamente sigillata, con aria prefiltrata da filtri per i prodotti fitosanitari e le polveri.

Joystick di comando con pulsanti di controllo per gli ugelli. Comandi centralizzati.

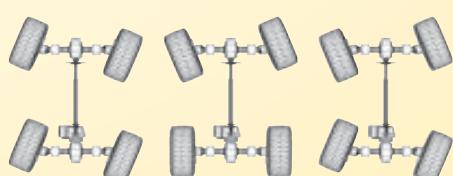


■ Nouvelle cabine, spacieuse, confortable, climatisée, réchauffe, parfaitement étanche, avec air filtré par un filtre pour les produits phytosanitaires et la poussière.

Manipulateur de commande avec interrupteurs pour le contrôle des buses. Commandes centralisées.

■ New cab, wide, comfortable, perfectly sealed up, with air conditioning, heating, air filtering, chemicals and dust proof.

Joystick with nozzles remote control switches. All remote controls.



■ Sterzatura idraulica selezionabile in tre modalità: 2 ruote sterzanti, 4 ruote sterzanti in controtfase, gambero.

■ Braquage hydraulique avec trois modalités: 2 roues braquantes, 4 roues braquantes, crabe.

■ Hydraulic steer can be set in 3 positions: 2 wheel steer, 4 wheel steer, crab.



Motore / Moteur / Engine

 VM DaimlerChrysler Diesel
 Turbo

ATOM	2000	1000	800
Cilindri Cylindres Cylinders	4	4	3
Potenza max Puissance maxi Max power	91 CV 90 HP 67 kW	91 CV 90 HP 67 kW	62 CV 61 HP 45 kW
Serbatoio gasolio Réservoir gasoil Diesel tank	100 l	80 l	65 l

Cisterna / Cuve / Tank

 Vetroresina stratificata con trattamento interno anti-acido.
 Polyester renforcé fibre de verre et résine antiacide.
 Fibreglass with acid-proof treatment .

 Cisterna acqua pulita per lavaggio circuito, cisterna lavamanì.
 Réservoir d'eau propre pour rinçage circuit, réservoir lave-mains.

Clean water tank for quick rinse, hand washing tank.

Capacità disponibili / Capacités disponibles / Capacities

ATOM	2000	1000	800
litri / litres	2200	1200	800

Telaio / Chassis

Telaio e paraurti tagliati a laser in acciaio alto resistenziale; protezione con zincatura a caldo e verniciatura in cataforesi.
 Châssis et pare choc coupé au laser en acier haute résistance; protégé par galvanisation à chaud et cataphorèse.
 Chassis and bumpers laser cut in high strength steel; protected with hot galvanization and electrophoresis.

Trasmissione / Transmission

4 ruote motrici e sterzanti, trasmissione idrostatica a variazione continua con ponti differenziali heavy duty adatti anche a forti pendenze.
 4 roues motrices et directrices, transmission hydrostatique avec ponts différentiels heavy duty aptes aussi pour fortes pentes.
 4 wheel drive and steer, hydrostatic continuously variable transmission with mechanical heavy duty axles, suitable for steep slopes.

Circuito fitosanitario / Circuit phyto / Chemicals circuit

Pompa a membrane con testate e collettori in ottone.
 Pompe à membranes avec têtes et collecteurs en laiton.
 Chemicals diaphragm pump with brass heads and manifolds.

90 l/min - 50 bar	125 l/min - 50 bar
160 l/min - 50 bar	220 l/min - 50 bar

Supermiscelatore interno a triplo flusso da 600 l/min.
 Super agitateur de bouille à triple flux de 600 l/min.
 Triple flow tank mixture agitator 600 l/min.

Filtro in aspirazione pompa con valvola a tre vie:
 aspirazione, chiusura, lavaggio circuito.
 Filtre d'aspiration avec vanne à trois voies: aspiration,
 fermeture, rinçage circuit.

Pump suction filter with three positions valve: suction,
 off, rinse.

Comando elettrico delle sezioni con elettrovalvole.
 Commande électrique des sections avec
 électrovannes.

Electric sections remote control with solenoids.

Optional

Regolazione elettrica della pressione.

Régulation électrique de la pression.

Electric pressure regulation.

Controllo computerizzato dell'emissione delle dosi.

Contrôle par ordinateur DPA.

Computerized spray rates controller.

Ugelli / Jets / Nozzles

7+7 o 14+14 getti doppi o tripli anti-goccia con due,
 quattro o più sezioni alimentate indipendentemente.
 7+7 o 14+14 jets doubles or triples anti-goutte avec
 deux, quatre ou plus sections indépendantes.
 7+7 o 14+14 double or triple no-drip nozzles with
 two, four or more nozzles sections.

Dosi basse, medie e alte, da 100 a 3000 litri/ettaro.
 Doses basses, moyennes et hautes, de 100 à 3000
 litres/hectare.

Low, medium and high application rates, from 100 up
 to 3000 litres/ha.

Freni / Freins / Brakes

Freno idrostatico / Frein hydrostatique / Hydrostatic brake.

Freni a disco immersi a bagno d'olio su tutte le ruote
 Freins à disque immerges à bain d'huile sur toutes les
 roues.

Oil immersed disc brakes on all the wheels.

Freno di stazionamento a disco.

Frein de parking à disque.

Disc parking brake.

Sospensioni / Suspensions

Balestre paraboliche, con blocco automatico di fine corsa in gomma.

Ressorts à lames, avec anti-choc de fin course en caoutchouc.

Parabolic springs suspensions with rubber shock absorbers.

Velocità / Vitesse / Speed

ATOM	2000 / 1000	800	
2	0 - 35		
1	0 - 10	0 - 30	km/h

@ 2400 diesel rpm

Optional

2 + 2 gamma con super riduttore idraulico.

2 + 2 gammes avec super réducteur hydraulique.

2 + 2 ranges with hydraulic super reducer.

Peso veicolo / Poids Véhicule / Vehicle weight

ATOM	2000	1000	800
kg	2670	2150	1800

Ruote / Roues / Tyres

ATOM	2000	1000	800
27 10 15 3	*	*	*
10 0 75 15 3	*	*	*
31 15 50 15	*	*	

Dimensioni / Dimensions
ATOM

	2000	1000	800
Lunghezza totale / Longueur total / Overall length	5.28 [m]	5 [m]	4.19 [m]
Altezza totale / Hauteur total / Overall height	1.36 - 1.50 [m]	1.36 - 1.50 [m]	1.36 - 1.41 [m]
Larghezza / Largeur / Overall width	1.60 [m]	1.40 [m]	1.30 [m]
Raggio di sterzo (esterno ruote) / Rayon de braquage (hors roues) / Turning radius (out of wheels)	3.25 [m]	3.10 [m]	2.60 [m]



ING. ANDREOLI

ANDREOLI ENGINEERING srl

Via prov.le Modena, 68/B - 41016 Novi di Modena - Italy

Tel. +39 059 670164 Fax +39 059 677027

info@andreoliengineering.it www.andreoliengineering.it
